

## El Hyundai i20 WRC realiza una exitosa ronda de pruebas

27 de Mayo del 2013 – Luego de varios meses de intensa preparación en su nueva sede, Hyundai Motorsports ha decidido sacar el i20 WRC del taller y llevarlo al asfalto para comenzar el programa de pruebas.

El resultado fue una evaluación exitosa para la última configuración del Hyundai i20 WRC en un terreno de pruebas privado cerca de su sede de Alzenau, Alemania. El equipo técnico de Hyundai Motorsport completó la tarea sin encontrar inconvenientes significativos. Ahora, el calendario de pruebas busca prepararlo para ingresar al Campeonato Mundial de Rally de la FIA (Federation Internationale de l'Automobile) en 2014.

Durante esta evaluación, que llevó tres días y 550 kilómetros, seguida de la primera sesión de evaluación integral, se utilizaron diferentes escenarios montados y se recogió valiosa información para ser analizada por los ingenieros de las instalaciones de Hyundai Motorsport. Mientras eran evaluadas todas las áreas clave del funcionamiento del vehículo, se hizo especial foco en la retroalimentación del motor turbo de 1.6 litros del i20 WRC.

“El auto ya está andando y debo admitir que fue muy emocionante ver la última configuración del i20 WRC en acción por primera vez” dijo Michel Nandan, Director del Equipo. “Tenemos una agenda de pruebas intensa para lo que queda del 2013. Esta nos llevará a diferentes destinos de Europa para evaluar el i20 WRC en diferentes condiciones y terrenos que reflejen la variedad de circunstancias que encontraremos en el Campeonato Mundial de Rally el año entrante”

Con una ambiciosa meta por alcanzar en poco tiempo para hacerlo, la ajustada agenda tiene como objetivo asegurar que Hyundai Motorsport llegue listo para competir en el Rally de Monte Carlo en Enero del 2014.

“El aprendizaje obtenido de las primeras pruebas es muy positivo” dijo Nandan. “Ahora tenemos gran cantidad de información valiosa que procesar para encarar los siguientes pasos de nuestra preparación”.

El Hyundai i20 WRC fue diseñado en el centro de investigación y desarrollo Namyang de Hyundai, en Corea, y está siendo preparado para la competencia en la sede de Hyundai Motorsport de Alzenau, Alemania.